

OBSAH

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1 Identifikačné údaje:.....	2
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
2.1 Druh komunikácie a jej funkcia	2
2.2 Zdôvodnenie potreby stavby	2
2.3 Účel a ciele stavby	2
2.4 Celkový rozsah stavby.....	2
2.5 Prehľad východzieh podkladov	2
2.6 Priestorové vedenie komunikácie	3
2.7 Šírkové usporiadanie komunikácie	3
3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU	3
3.1 Popis existujúceho stavu	3
3.1 Technické riešenie	3
3.1.1 Rekonštrukcia verejných priestranstiev:.....	3
3.2 Komunikácia	4
3.3 Odvodnenie.....	4
3.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	5
4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	5
4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	5
4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci	5
4.3 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu.....	5
5. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁC	5

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje:

Názov stavby :	REKONŠTRUKCIA VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV PRED OCÚ V OBCI CIGLA
Druh projektovej dokumentácie:	Zjednodušená projektová dokumentácia (ZPD)
Miesto: kraj, okres :	Prešovský kraj, Svidník
Katastrálne územie :	Cigľa
Druh stavby :	rekonštrukcia
Stavebník :	Obec Cigľa Obecný úrad č.17 086 37 Šarišské Čierne
Projektant:	MALSTATIS s.r.o. Sabinovská 18, 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant:	Ing. Ľuboš Mašlej

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Verejné priestranstvá a prístupové komunikácie pred obecným úradom patria do najnižšej kategórie C3 a slúžia výlučne na prístup k jednotlivým objektom, čiže slúžia ako vnútroareálové komunikácie a spevnené plochy. Slúžia hlavne pre osobnú a obslužnú dopravu.

2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Rekonštrukcia spevnených plôch a prístupových komunikácií je nevyhnutná na základe súčasného stavebno-technického stavu. Komunikácie sú v daných úsekoch v zlom technickom stave. Ich povrch je nespevnený, prašný, v niektorých miestach spevnený štrkodrovou v iných sú len ako poľné cesty a ujazdené verejné priestranstvá.

2.3 Účel a ciele stavby

Cieľom stavby je rekonštrukcia spevnených plôch a tým aj zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.

Zlepšením dopravnotechnického stavu komunikácie, dobudovaním dopravných subsystémov sa skvalitní plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v danom území.

2.4 Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby bol daný požiadavkami obce Cigľa a pozostáva z nasledovných stavebných úprav:

- Úprava povrchu spevnených plôch
- Vyriešenie odvodnenia
- Vytvorenie parkovacej plochy
- Vytvorenie oddychovej zóny so zeleňou
- Prístupová komunikácia k požiarnej zbrojnici a objektu bývalej školy

2.5 Prehľad východzieh podkladov

Pre spracovanie tejto dokumentácie nám slúžili podklady, ktoré nám poskytol obstarávateľ. Boli to nasledovné podklady:

- požiadavky obstarávateľa na vypracovanie projektovej dokumentácie

REKONŠTRUKCIA VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV PRED OCÚ V OBCI CIGLA

Ako doplnujúce podklady sme použili:

- obhliadku miesta stavby
- zameranie stavby projektantom
- Technické predpisy TP 03/2006- Dokumentácia stavieb ciest
- Pri návrhu objektov boli rešpektované príslušné STN a EC

2.6 Priestorové vedenie komunikácie

Priestorové vedenie prístupových komunikácií a spevnených plôch rešpektuje jestvujúce priestorové usporiadanie a konfigurácie jestvujúceho terénu.

2.7 Šírkové usporiadanie komunikácie

Šírkové usporiadanie komunikácií v rekonštruovaných častiach komunikácie sa snaží maximálne využiť existujúci priestor a zachovať existujúce šírkové pomery. Šírka prístupových komunikácií je 3,50m. Parkovisko zo zatrávňovacích trávnic je navrhnuté v rozmere 9,7x5,5m.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU

3.1 Popis existujúceho stavu

Komunikácie a spevnené plochy pred obecným úradom /jeho areály/ sú v zlom technickom stave. Povrch je nespevnený, prašný, počas daždivého počasia neprejazdny.



3.1 Technické riešenie

3.1.1 Rekonštrukcia verejných priestranstiev:

Navrhovaný druh povrchovej úpravy je zhotovenie obrusnej vrstvy z asfaltového betónu (AC 8 O,II) hrúbky 60 mm v miestach kde je plocha spevnená štrkodrvou. V miestach otáčania vozidiel a vjazdu na parkovisko navrhujeme 2 vrstvy asfaltobetónu hrúbky 50mm. V mieste prístupových komunikácií, kde chýbajú podklady navrhujeme zrealizovať konštrukčné vrstvy zo štrkodrvy hrúbky 150+200mm. Asfaltové plochy budú olemované cestným obrubníkom 10x20mm, ktorý bude osadený 50mm nad obrusnú vrstvu, aby sa zabránilo prechádzaniu vozidiel na zelené plochy. Po ľavej strane navrhujeme zrealizovať parkovisko z polovegetačných tvárnic celkového rozmeru 9,70x5,50m. Na pravej strane od spevnených plôch navrhujeme vytvoriť malú oddychovú

REKONŠTRUKCIA VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV PRED OCÚ V OBCI CIGLA

zónu so spevneným povrchom zo zámkovej dlažby, vedľa ktorej sa osadí lavička so smetným košom a vysadí sa nová zeleň.

Lavička s operadlom dĺžky 1,8 m

Charakter konštrukcie: odliatky zo zliatiny hliníka spojené drevenými doskami pomocou šróbových spojov z nerez

Povrchová úprava: odliatky bočníc sa dodávajú buď bez ďalšej povrchovej úpravy alebo sú na prianie zákazníka opatrené práškovým vypaľovacím lakom

Nosná kostra: odliatky zo zliatiny hliníka

Sedadlo: 3 dosky z masívneho dreva v surovom stave obdĺžnikového prierezu 120×33 mm a dĺžky 1800 mm

Operadlo: 2 dosky z masívneho dreva v surovom stave obdĺžnikového prierezu 120×33mm a dĺžky 1800 mm, 1 doska z masívneho dreva v surovom stave obdĺžnikového prierezu 95×33 mm a dĺžky 1800 mm

Kotvenie: kotvenie pod dlažbu do betónového základu pomocou závitových tyčí M8

3.2 Komunikácia

- Konštrukcia vozovky v mieste existujúcich podkladov:

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 8 O;II	60mm	STN EN 13108-1
- ÚPRAVA PLÁNE			

- Konštrukcia vozovky v mieste zosilnenia:

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 8 O;II	50mm	STN EN 13108-1
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16O;II	50mm	STN EN 13108-1
- ÚPRAVA PLÁNE			

- Konštrukcia vozovky v prístupových komunikáciách:

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 8 O;II	50mm	STN EN 13108-1
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 P;II	50mm	STN EN 13108-1
- ŠTRKODRVINA	ŠD 31,5(45) G/C	150mm	STN EN 13285
- ŠTRKODRVINA	ŠD 31,5(45) G/C	200mm	STN EN 13285
- UPRAVENÁ ZEMNÁ PLÁŇ			

- Konštrukcia spevnenej plochy:

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA	ZD	60mm	
- PIESKOVÝ PODSYP	PP	30mm	
- ŠTRKODRVINA	ŠD 31,5(45) G/C	150mm	STN EN 13285
- UPRAVENÁ ZEMNÁ PLÁŇ			

3.3 Odvodnenie

Odvodnenie verejných priestranstiev je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom do priekop. V mieste prechodu do príľahlých polí je navrhnutý líniový odvodňovací žľab DN150 opatrený pororoštom D400 na zachytenie vôd stekajúcich z týchto polí na verejné priestranstva.

3.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Nakoľko budú stavebné práce prebiehať v blízkosti verejnej dopravy, je potrebné mimoriadnu pozornosť venovať bezpečnosti pri práci.

Pred začatím realizácie je nutné vytýčenie všetkých podzemných sietí ich správcami a pri zemných prácach postupovať opatrne.

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia.

Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie.

Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

Pre zníženie týchto nepriaznivých vplyvov boli spracované nasledovné opatrenia:

- **Zníženie hlukového zaťaženia:** Nepredpokladáme prekročenie povolených limitov z hľadiska ochrany vonkajšieho prostredia pred hlukom z dopravy, protihlukové opatrenia technického charakteru sa preto nenavrhujú.
- **Zníženie znečistenia ovzdušia:** Lokálne znečistenie ovzdušia počas výstavby spôsobí znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny s malou intenzitou. Veľkosť a intenzita tohto vplyvu možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu prístupových ciest, skrúpaním a pod.

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa neočakávajú žiadne klimatické zmeny počas výstavby v dotknutom území.

Dodávateľ stavby je povinný po ukončení stavby odstrániť všetky odpady vyvolané stavebnou činnosťou v predmetnom území.

4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci

Dodávateľ stavby je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce a súvisiace predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

4.3 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Na predmetnej stavbe nie je predpoklad styku s agresívnym prostredím.

5. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁC

- Vytýčenie podzemných sietí
- Úprava podložia a zemné práce
- Osadenie obrubníkov, odvodňovacích žľabov
- Pokládka jednotlivých vrstiev
- Osadenie lavičky, smetného koša a výsadba drevín

V Prešove november 2019

Vypracoval: Ing. Ľuboš Mašlej

REKONŠTRUKCIA VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV PRED OCÚ V OBCI CIGLA

Technická správa

MAL/40_2019